

PATROLLINE

ELECTRONIC ADVANCE.



HPS 841

ISTRUZIONI D'USO

CANBUSLINE

Grazie per aver scelto uno dei nostri sistemi di allarme

Antifurto CAN-BUS UNIVERSALE

Patrol Line presenta la nuova linea di allarmi **Can Bus Line** in grado di interfacciarsi con il radiocomando originale della vettura attraverso il **CAN BUS** (*Controller Area Network*).

Questa tecnologia comporta, oltre ad una notevole facilità e rapidità di installazione, anche una maggiore sicurezza del sistema stesso.

L'Hps 841 è un antifurto **UNIVERSALE**, la sua compatibilità si estende ad un elevato numero di vetture, elencate nella specifica tabella di applicazione. La selezione dei veicoli avviene in fase di installazione, attraverso il posizionamento dei 2 selettori presenti nell'antifurto (vedi figura seguente).



**Per la selezione dei veicoli consultare
la lista di applicazione veicoli**

Descrizione modelli

In questo libretto saranno descritte l'uso di 3 modelli di antifurto.

I modelli si differiscono uno dall'altro solo dalle indicazioni riportate nella tabella sottostante:



HPS 841

Centralina antifurto modulare CAN BUS
UNIVERSALE fornito senza sirena.

Funzionamento

INSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

Premere il tasto di CHIUSURA del radiocomando. L'inserimento sarà confermato da:

- 1 beep
- Accensione del LED sul cruscotto.
- Attivazione del blocco elettrico del motore (se collegato).
- Attivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)



DISINSERIMENTO DEL SISTEMA ANTIFURTO

Premere il tasto di APERTURA del radiocomando. Il disinserimento sarà confermato da:

- 2 beep.
- Spegnimento del LED sul cruscotto.
- Disattivazione del blocco elettrico del motore (se collegato).
- Disattivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.).

Tempo neutro e stato di allerta

Terminate le segnalazioni di inserimento, l'antifurto si pone, per 5 secondi, nella condizione di "tempo neutro", segnalato dall'accensione fissa del LED. Il lampeggio del LED del cruscotto indica che il sistema antifurto vigila sul veicolo ed è pronto a segnalare gli allarmi.

Allarme

Nel caso si verifichi un'effrazione, l'antifurto interverrà con una segnalazione ottico e acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono ad alta potenza) della durata di 30 secondi.

Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il tasto di chiusura del radiocomando.

Per interrompere la segnalazione e disinserire il sistema premere il tasto di apertura del radiocomando.

N.B.: Il primo allarme per sensore urto provocherà un pre-allarme di 5 secondi.

Limitazione sonora per allarmi consecutivi

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'antifurto rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, alla quarta causa d'allarme l'antifurto escluderà il comando per la sirena o clacson, segnalando l'allarme solo con il lampeggio degli indicatori di direzione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

Allarme panico

Ad antifurto inserito, trascorsi 5 secondi dall'inserimento premere il tasto di chiusura del radiocomando, l'antifurto centrale esegue un ciclo di allarme della durata di circa 30 secondi.

Per interrompere il ciclo di allarme premere nuovamente il tasto di chiusura del radiocomando.

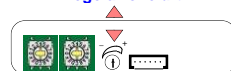
Memoria di stato

Se durante lo stato di allerta, l'antifurto viene scollegato dall'alimentazione, al ripristino "ritornerà" allo stato in cui si trovava, impedendo in questo modo, ogni tentativo di manomissione.

Regolazione sensore urto

Il sensore ad urto è già preparato presso i nostri laboratori, in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi. Nel caso fosse necessario cambiare la sensibilità, ruotare, il trimmer "SHOCK", in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla.

Regolazione urti



Regolazione sensore ultrasuoni (modello Hps .../55)

La sensibilità del sensore ultrasuoni può essere cambiata agendo sul trimmer di regolazione del modulo. Ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla. Attenzione: una regolazione non corretta, può provocare falsi allarmi.

Regolazione ultrasuoni



HPS 55

Esclusione Sirena

Attraverso la chiave di accensione del veicolo è possibile escludere il funzionamento del clacson o della sirena.

Ad antifurto disinserito (centralizzate aperte), accendere e spegnere 3 volte il quadro della vettura ed entro 30 secondi premere il radiocomando originale per chiudere le centralizzate del veicolo.

Da questo momento l'antifurto segnerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.

Memoria di Allarme

Se l'antifurto registra una o più cause d'allarme, esse sono segnalate all'apertura della porta tramite il LED. Per verificare il tipo di allarme, confrontare il numero dei lampeggi emessi dal LED con la tabella.

N° Lampeggi del LED	CAUSA
1	APERTURA PORTE (SEGNALATO TRAMITE CAN-BUS)
2	APERTURA CENTRALIZZATE (SEGNALATO TRAMITE LINEA CAN-BUS)
3	COFANO MOTORE (SE SEGNALATO TRAMITE LINEA CAN-BUS)
4	APERTURA BAULE (SEGNALATO TRAMITE LINEA CAN-BUS)
5	PROTEZIONE ACCENSIONE QUADRO
6	ALLARME SENSORE URTO
7	ALLARME SENSORE ULTRASUONI
8	ALLARME PER INGRESSO SUPPLEMENTARE (FILO BLU)
9	ALLARME PER INGRESSO SUPPLEMENTARE (FILO BLU/ROSSO)

Autoalimentazione

La sirena Hps 97 è dotata di batterie INTERNE che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso in cui il malintenzionato riesca a tagliare il cavo che collega la sirena all'impianto.

Funzione Valet

Questa funzione permette di inibire qualsiasi funzione del sistema e di porlo in uno stato di stand-by. Utile nel caso si debba portare il veicolo presso un'officina per riparazione e non vogliamo lasciare il radiocomando ad un estraneo.

Attivazione della funzione Valet:

- Comporre attraverso la chiave di accensione il **codice di sblocco** 1-2-3 (di fabbrica)

Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra il LED del cruscotto lampeggerà 2 volte.

Disattivazione della funzione Valet:

- Comporre attraverso la chiave di accensione il **codice di sblocco** 1-2-3 (di fabbrica)

Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra il LED del cruscotto lampeggerà 2 volte.

Per ricordare che la funzione VALET è attiva, il LED del cruscotto lampeggerà 2 volte per 30 secondi ad ogni accensione del quadro.

Uso del codice segreto di sblocco

Va usato per disinserire il sistema quando i radiocomandi originali non funzionino e la centralina è rimasta inserita:

Il codice è sempre un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: **1-2-3**) e si compone, ad antifurto inserito, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo questa procedura:

1. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica).

Durante la composizione del codice, il LED sul cruscotto rimane acceso e il clacson o sirena suona.

Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.

2. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della seconda cifra (2 volte nel caso di codice di fabbrica)
3. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
4. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della terza cifra (3 volte nel caso di codice di fabbrica)

Se l'operazione è corretta dopo la **terza cifra il sistema si disinserisce.**

Cambio del codice segreto di sblocco

Questa operazione permette di personalizzare il codice di sblocco da quello di fabbrica (1-2-3) a quello desiderato seguendo questa procedura ad antifurto disinserito (centralizzate aperte):

Attraverso la chiave quadro comporre il **vecchio codice segreto.**

1. Attendere il lampeggio veloce del LED di conferma che il vecchio codice di sblocco è corretto.
2. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **prima cifra** che s'intende modificare.

Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso.

3. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
4. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **seconda cifra** che s'intende modificare.
5. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
6. Accendere e spegnere il quadro del veicolo tante volte quanto è il valore della **terza cifra** che s'intende modificare.
7. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.

Il lampeggio veloce del LED indica che il codice è stato memorizzato ed ha sostituito il precedente.

**IL NUOVO CODICE DI SBLOCCO È STATO MEMORIZZATO ED HA SOSTITUITO IL PRECEDENTE.
ANNOTARE IN QUESTO SPAZIO IL VOSTRO NUOVO CODICE DI SBLOCCO**

Programmazioni Tramite Computer

Collegando l'Hps 841 ad un PC e utilizzando il nostro specifico programma **UNI_PRODAM** è possibile aggiornarne la memoria interna aggiungendo nuove vetture acquisite. È inoltre possibile attivare e personalizzare le funzioni dello stesso.

Il collegamento tra HPS 841 e PC deve avvenire attraverso il programmatore BNC 006 collegato dal uscita COMM del PC e il connettore "PRODAM" della centralina (vedi figura).



Per esempio è possibile programmare le funzioni:

- Tempo comando COMFORT (salita vetri)
- Tempo neutro.
- Tempo allarme.
- Funzione **ANTIRAPINA – ANTIAGGRESSIONE** variandone:

tipo di blocco motore (assenza di blocco, allo spegnimento quadro, intermittente o immediato).

tipo di intervento: alla chiusura o all'apertura porte di guida, passeggero o tutte.

tempi di attesa funzione, tempi di avviso acustico, tempi di blocco motore.

Rivolgetevi presso il vostro rivenditore di fiducia per ottenere maggiori informazioni

Manutenzione Allarme

Gli allarmi della nostra gamma sono apparecchiature molto sofisticate di un'affidabilità elevata. Adottando alcuni accorgimenti è possibile allungarne la vita operativa e aumentarne l'affidabilità:

LAVAGGIO DEL VEICOLO: nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'antifurto, in tutte le parti che lo compongono, prima di iniziare il lavaggio. Nel caso si verificano infiltrazioni di liquidi causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia verrà automaticamente annullata.

MANUTENZIONE GENERALE: tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza PATROL LINE, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.



Patrolline Kft

8000 Székesfehérvár, Királysor 30.

Tel/Fax: 06/22-317-367, 06/22-503-078

E-mail: info@riasztocentrum.hu

Web: www.canbusriaszto.hu, www.patrolline.ro,
www.autoalarmcanbus.cz