



ISTRUZIONI D'USO

HPS 840

SENZA SIRENA

CANBUSLINE

Allarme CAN-BUS per RADIOCOMANDI ORIGINALI

Patrol Line presenta la nuova linea di allarmi **Can Bus Line** in grado di interfacciarsi con il *radiocomando originale* della vettura attraverso il **CAN BUS** (*Controller Area Network*).

Tale tecnologia importa, oltre ad una notevole facilità e rapidità di installazione, anche una maggiore sicurezza del sistema stesso.

Funzionamento

INSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

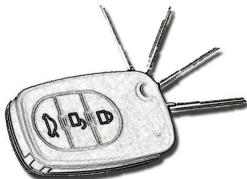
Premere il tasto di CHIUSURA del radiocomando. L'inserimento sarà confermato da:

- 1 beep (se installato con sirena Hps 95CB o Hps 85CB).
- Accensione del LED sul cruscotto (luce fissa per 5 secondi).
- Attivazione del blocco elettrico del motore.
- Attivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)

DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME

Premere il tasto di APERTURA del radiocomando. Il disinserimento sarà confermato da:

- 2 beep (se installato con sirena Hps 95CB o Hps 85CB).
- Spegnimento del LED sul cruscotto.
- Disattivazione del blocco elettrico del motore.
- Disattivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.).



Tempo Neutro e Stato Di Allerta

Terminate le segnalazioni di inserimento, l'allarme si pone per 5 secondi nella condizione di "tempo neutro", segnalato dall'accensione fissa del LED. Trascorsi 5 secondi, un ulteriore lampeggio delle frecce e il lampeggio del LED del cruscotto indicano che il sistema vigila sul veicolo ed è pronto a segnalare gli allarmi.

Allarme

Nel caso si verifichi un'effrazione, il sistema interverrà con una segnalazione ottico-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono del clacson) o della sirena (se installata) della durata di 30 secondi ripetuti.

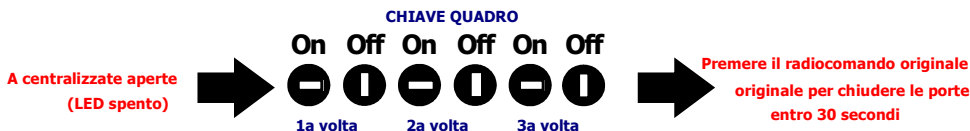
Per interrompere la segnalazione di allarme, premere il tasto di APERTURA del radiocomando.

Esclusione Sirena

Attraverso la chiave di accensione del veicolo è possibile escludere il funzionamento del clacson o della sirena.

Ad antifurto disinserito (centralizzate aperte), accendere e spegnere 3 volte il quadro della vettura ed entro 30 secondi premere il radiocomando originale per chiudere le centralizzate del veicolo.

Da questo momento la centralina segnalerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.



Memoria di Allarme

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse sono segnalate al momento del disinserimento tramite il LED. Per verificare il tipo di allarme, confrontare il numero dei lampeggi emessi dal LED con la tabella.

N° Lampeggi del LED	CAUSA
2	PULSANTE COFANO SIRENA (SE INSTALLATO)
3	ALLARME SENSORE ULTRASUONI (INGRESSO FILO BLU/ROSSO)
4	SENSORE ROTTURA VETRI
5	APERTURA PORTE (SEGNALATO TRAMITE CAN-BUS)
6	APERTURA BAULE (SEGNALATO TRAMITE CAN-BUS)
7	ALLARME SENSORI SUPPLEMENTARI (INGRESSO FILO BLU)
8	PROTEZIONE ACCENSIONE QUADRO

Autoalimentazione (solo Hps 850)

La sirena Hps 95CB è dotata di batterie INTERNE che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso in cui il malintenzionato riesca a tagliare il cavo che collega la all'impianto.

Codice di Sblocco

Va usato in caso di interventi sull'impianto elettrico del veicolo o per disinserire la centrale quando il radiocomando originale non funziona e la macchina è rimasta chiusa con l'antifurto inserito.

Il codice è un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: **1-1-1**) e si compone con la chiave di accensione del veicolo seguendo questa procedura:

Ad allarme inserito, aprire la porta di guida. L'allarme inizierà a suonare.

1. Entro 30 secondi dall'apertura della porta, accendere e spegnere il quadro della vettura 3 volte. Se l'operazione è corretta il LED del cruscotto si accende per 5 secondi.



2. Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), accendere il quadro della vettura. Il LED del cruscotto inizia a lampeggiare.
3. Contare i lampeggi del LED. Terminato il 1° lampeggio, spegnere il quadro (prima cifra "1" del codice di fabbrica). Il LED si riaccende per 5 secondi.



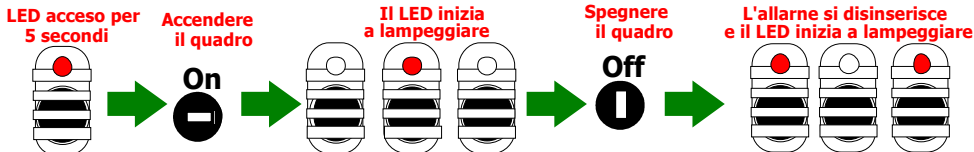
Prima cifra: 1

4. Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), riaccendere il quadro della vettura.
Il LED del cruscotto inizia a lampeggiare.
5. Contare i lampeggi del LED. Terminato il 1° lampeggio spegnere il quadro (seconda cifra "1" del codice di fabbrica).
Il LED si riaccende per 5 secondi.



Seconda cifra: 1

6. Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), riaccendere il quadro della vettura.
Il LED del cruscotto inizia a lampeggiare.
7. Contare i lampeggi del LED. Terminato il 1° lampeggio spegnere il quadro (terza cifra del codice di fabbrica).
Il LED si riaccende per 5 secondi.



Terza cifra: 1

Al termine della terza cifra, se il codice risulta corretto l'allarme si disinserisce e il LED inizia a lampeggiare.

In questa fase (LED lampeggiante) non è possibile inserire l'allarme tramite il radiocomando del veicolo.

Per ripristinare il normale funzionamento dell'allarme, mentre il LED lampeggia, accendere e spegnere il quadro della vettura 3 volte.

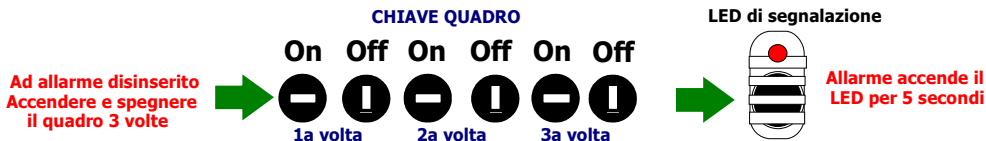


Se l'operazione è corretta, dopo la terza cifra, il LED smetterà di lampeggiare.
Da questo momento l'allarme riprenderà il normale funzionamento.

Cambio del Codice di Sblocco

Questa operazione permette di personalizzare il codice di emergenza - da quello di fabbrica (1-1-1) a quello desiderato - seguendo questa procedura:

Attraverso la chiave quadro, comporre il **vecchio codice segreto** come descritto nel paragrafo precedente.



ESEMPIO DI CAMBIO CODICE: NUOVO CODICE 3 - 1 - 2

- Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), accendere il quadro della vettura e lasciar lampeggiare il LED tante volte quanto è il valore della prima cifra che si intende modificare.

Esempio: prima cifra = 3

Raggiunti i lampeggi del LED corrispondenti alla cifra che si intende memorizzare, spegnere il quadro. Il LED si riaccende fisso per 5 secondi.



Prima cifra: 3

- Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), accendere il quadro della vettura e lasciar lampeggiare il LED tante volte quanto è il valore della seconda cifra che si intende memorizzare.

Esempio: seconda cifra = 1

3. Raggiunti i lampeggi del LED corrispondenti alla cifra che si intende memorizzare, spegnere il quadro.

Il LED si riaccende fisso per 5 secondi.



Seconda cifra: 1

4. Prima dello spegnimento del LED (5 secondi), accendere il quadro della vettura e lasciar lampeggiare il LED tante volte quanto è il valore della terza cifra che si intende memorizzare.

Esempio: terza cifra = 2

Raggiunti i lampeggi del LED corrispondenti alla cifra che si intende memorizzare, spegnere il quadro.

Se l'operazione è corretta, dopo la terza cifra l'allarme accende il LED per 10 secondi confermando che il nuovo PIN CODE è stato memorizzato e ha sostituito il precedente.



**Nuovo PIN
CODE OK!**

Terza cifra: 2

MANUTENZIONE ALLARME

Gli allarmi della nostra gamma sono un'apparecchiatura molto sofisticata caratterizzata da un'affidabilità elevata. Adottando alcuni accorgimenti è possibile allungarne la vita operativa e aumentarne l'affidabilità:

LAVAGGIO DEL VEICOLO: nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o sim<) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Nel caso si verificano infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia verrà automaticamente annullata.

MANUTENZIONE GENERALE: tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza PATROL LINE, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

Note:



Patrolline Kft
8000 Székesfehérvár, Királysor 32.
Tel/Fax: 06/22-317-367, 06/22-503-078
E-mail: sikura@riasztocentrum.hu
Web: www.canbusriaszto.hu, www.patrolline.ro,
www.autoalarmcanbus.cz
