

PATROLLINE

ELECTRONIC ADVANCE.



HPS 846

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Újgenerációs CANBUS/Analóg
Autóriasztó és Rablásgátló
rendszer, integrált GSM pager,
kiegészíthető PATROLLINE
távvezérlőkkel

RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás a gépkocsi zárási tulajdonságainak megfelelően
- 1 bip hang (, ha be van programozva).
- A műszerfali LED bekapcsol.
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (, ha bekötésre került).
- A modul kimenetek működésbe lépnek (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár bezárja az ajtókat.



RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a gépkocsi gyári távirányítójának nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás a gépkocsi nyitási tulajdonságainak megfelelően.
- 2 bip hang (, ha be van programozva).
- A műszerfali LED kikapcsol.
- Az elektromos motorblokk kikapcsol (, ha bekötésre került).
- A modul kimenetek kikapcsolnak (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár kinyitja az ajtókat.

Működés opcionális PATROLLINE távvezérlővel

RIASZTÓ BEKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a PATROLLINE távvezérlő 3-as számú, záró gombját. Az aktiválást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás (, ha be van programozva).
- 1 bip hang (, ha be van programozva).
- A műszerfali LED bekapcsol.
- Az elektromos motorblokk működésbe lép (, ha bekötésre került).
- A modul kimenetek működésbe lépnek (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár bezárja az ajtókat (, ha bekötésre került).

1-ES GOMB:

Kikapcsolás.

2-ES GOMB:

Sziréna kizárás.

Pánik funkció.

Sziréna kikapcsolása a riasztási ciklus alatt.

3-AS GOMB:

Bekapcsolás.

Ultrahang kizárás.

RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

Nyomja meg a PATROLLINE távvezérlő 1-es számú, nyitó gombját. A kikapcsolást a következők erősítik meg:

- Indexvillogás (, ha be van programozva).
- 2 bip hang (, ha be van programozva).
- A műszerfali LED kikapcsol.
- Az elektromos motorblokk kikapcsol (, ha bekötésre került).
- A modul kimenetek kikapcsolnak (opcionális ultrahang érzékelők, radar stb.).
- A centrálzár kinyitja az ajtókat (, ha bekötésre került).

Az opcionális PATROLLINE távvezérlő speciális funkciói

A HPS 846 készülék gyárilag nem tartalmaz távvezérlőket, csak opcionálisan lehet memorizálni maximum 4 darab PATROLLINE távvezérlőt. A PATROLLINE távvezérlők Európában egyedülállóan 2,4 GHz-es technológiát használnak. Ennek az innovatív technológiának köszönhetően, a PATROLLINE távvezérlők a riasztóval kétirányú kommunikációra képesek. Ezért van lehetőség arra, hogy a távvezérlő gombjainak speciális alkalmazásával kontrollálni lehessen az utolsó elvégzett műveletet. Szintén a kétirányú kommunikáció egyedi alkalmazása biztosítja annak lehetőségét is, hogy a távvezérlő LED-jének különböző visszajelzései megmutassák, hogy létrejött-e a kapcsolat a távvezérlő és a riasztó központ között:

- **LED fixen világít:** Ha a távvezérlő bármelyik gombja használatra került, a távvezérlőn lévő LED fix világítása jelzi, hogy a riasztó felismerte a távirányítót.
- **LED gyorsan villog:** Ha túl nagy a távolság a riasztó és a távirányító között, és ezért nem észleli a riasztó a távirányító jelét valamelyik gomb megnyomásakor, akkor a LED gyorsan villog.
- **LED 4 lassú villogása:** Ha elemet kell cserélni a távvezérlőben, akkor bármely gombjának megnyomása után azonnal 4-et villog lassan a LED.

A PATROLLINE távirányító segítségével ellenőrizhető az is, hogy az autóriasztó bekapcsolásra került, vagy kikapcsolt állapotban van. (Csak azzal a PATROLLINE távvezérlővel ellenőrizhető a riasztó állapota, amellyel utoljára lett ki-, vagy bekapcsolva a riasztó!) A távirányító 1-es (nyitó), és 3-as (záró) gombját egyszerre meg kell nyomni, ekkor a távvezérlő LED-je visszajelzi a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotát az autótól bármilyen nagy távolságban is:

- **LED gyorsan villog:** A riasztó bekapcsolásra került ezzel a PATROLLINE távvezérlővel.
- **LED nem világít:** A riasztó kikapcsolásra került ezzel a PATROLLINE távvezérlővel.

Az opcionális PATROLLINE transzponder működése

Az opcionális PATROLLINE transzponder az alábbi funkciókhoz használható:

Passzív motorblokk funkció:

A riasztó kikapcsolásakor a funkció aktiválódik, és ellenőrzi a transzponder jelenlétét. Ha nem érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor a Passzív motorblokk fejezetben leírtak szerint, nem indítható az autó. Ha újból érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor engedélyezi a gépkocsi elindítását. Ekkor a transzponder és a riasztó LED-je is villogással jelzi a transzponder érzékelését.



Támadásgátlás funkció:

Az autó gyújtásra tételekor a funkció aktiválódik, és ellenőrzi a transzponder jelenlétét. Ha nem érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor a Támadásgátlás fejezetben leírtak szerint blokkolja a motort. Ha újból érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor engedélyezi a motor elindítását. Ekkor a transzponder és a riasztó LED-je is villogással jelzi a transzponder érzékelését.

Rablásgátlás funkció

Járó motorú autóban a funkció aktiválódik, és ellenőrzi a transzponder jelenlétét. Ha nem érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor a Rablásgátlás fejezetben leírtak szerint blokkolja a motort. Ha újból érzékeli a riasztó a transzponder jelét, akkor engedélyezi a motor elindítását. Ekkor a transzponder és a riasztó LED-je is villogással jelzi a transzponder érzékelését.

Figyelem! Ezek a funkciók gyárilag ki vannak kapcsolva. A funkciók bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Élesedési idő, beélesedett állapot

Miután a riasztó a gyári (OEM), vagy a PATROLLINE távvezérlővel bekapcsolásra került, a riasztó a következő 10 másodpercben élesedni fog, amit a műszerfali LED fix világítása jelez. Ez idő alatt, ha bármely érzékelő tesztelésre kerül, a riasztó ezt indexvillogtatással jelzi (az irányjelző villogás száma mutatja a riasztás okát, ahogy a "Riasztó memória" bekezdésben lévő táblázat mutatja.).

A műszerfali LED villogással jelzi, hogy a rendszer készen áll bármely riasztást kiváltó okra hang-, fényjelzéssel reagálni.

Ha a riasztó ötször jelzi ugyanazt a riasztási okot, automatikusan kizárja ezt a védelmi funkciót.

Riasztás

Az élesedési idő elteltével a riasztó élesített, működőképes állapotba kerül. Bármilyen riasztási eseményre a riasztó hang-, fényjelzéssel reagál, működésbe hozza a dudát, vagy szirénát és villogtatja az irányjelzőket. A riasztási ciklus időtartama 30 másodperc.

Ha a riasztó ugyanazon okból 3 egymást követő alkalommal riasztást aktivál, a rendszer ki fogja zárni azt az érzékelőt, vagy modult, mely a riasztást okozta. Ezután a többi érzékelő és a motorblokk funkció (, ha be lett kötve) még aktív marad.

A riasztás leállításához a riasztó kikapcsolása nélkül, nyomja meg a gyári távirányító Zárás gombját, vagy a PATROLLINE távvezérlő 2-es (pánik) gombját!

A riasztás leállításához és a riasztó kikapcsolásához, nyomja meg a gyári távirányító Nyitás, vagy a PATROLLINE távvezérlő 1-es (nyitás) gombját!

Pánik riasztás

Az élesedési idő eltelte után, ha megnyomásra kerül a PATROLLINE távvezérlő 2-es (pánik), vagy a gyári távirányító zárás gombja, a riasztó 30 másodperc időtartományig riasztani fog (hang/fényjelzés). A riasztás leállításához nyomja meg ismét a PATROLLINE távvezérlő 2-es (pánik), vagy a gyári távirányító zárás gombját.

Figyelem! Ahhoz, hogy a pánik funkció működjön, a funkciót aktiválni kell.

Az aktiváláshoz kérje a beszerelő segítségét!

Ultrahang/Radar/Gyári ütésérzékelő kizárás

Ez a funkció arra szolgál, hogy kutyát, macskát lehessen az autóban hagyni anélkül, hogy a riasztó riasszon. A funkció aktív állapotában a riasztó minden egyéb érzékelője működik, csak a belső térvédelem és a gyári ütésérzékelő nem. Bezárás után, élesedési idő alatt, a gyári, vagy a PATROLLINE távirányító záró gombjának megnyomásával tudja az ultrahang/radar/gyári ütésérzékelő működését kikapcsolni. Az ultrahang/radar/gyári ütésérzékelők kizárását a riasztó 3 indexvillogással és 3 bip hanggal jelzi.

Figyelem! Az ultrahang/radar/gyári ütésérzékelő kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári, vagy PATROLLINE távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor már működni fog a riasztó minden érzékelője.

Gyári ütésérzékelő kizárás opcionális PATROLLINE távvezérlővel

Éz a funkció arra szolgál, hogy a riasztó az autót ért rezgésekre ne riasszon. A funkció aktív állapotában a riasztó minden egyéb érzékelője működik, csak a gyári ütésérzékelő nem. Bezárás után, élesedési idő alatt a PATROLLINE távirányító 2. és 3. gombját egyszerre meg kell nyomni, ekkor a gyári ütésérzékelő kikapcsol. Az ütésérzékelő kizárását a riasztó 5 indexvillogással és 5 bip hanggal jelzi.

Figyelem! A gyári ütésérzékelő kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári, vagy PATROLLINE távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor már működni fog a riasztó gyári ütésérzékelője.

Figyelem! Ezt a funkciót csak az opcionális PATROLLINE távvezérlővel lehet használni, az autó gyári távirányítójával nem!

Működés opcionális vezeték nélküli nyitásérzékelővel

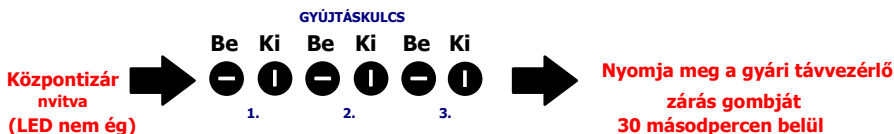
A HPS 846 készülékre memorizálni lehet opcionális PATROLLINE vezeték nélküli nyitásérzékelő szenzorokat. Ezek segítségével megoldható épületek (pl: garázs), vagy lakóautó ajtajának nyitásérzékelése annak a járműnek a közelében, amibe be van szerelve HPS 846 készülék. A garázsajtó, vagy lakóautó ajtajának feltörése esetén a járműbe épített HPS 846 riasztó fog riasztani. A HPS 846 riasztónak 2 védelmi zónájába lehet memorizálni ilyen szenzorokat: az 1-es zónába maximum 24 darabot, a 2-es zónába maximum 8 darabot. A két zóna között az az eltérés, hogy a 2-es zónába memorizált érzékelők az ultrahanghoz hasonlóan ideiglenesen kikapcsolhatóak a távvezérlők zárógombjának kétszeri megnyomásával.

Duda/Sziréna kizárása

A gyári távvezérlő, és a PATROLLINE távirányító segítségével is lehetőség van arra, hogy kizárásra kerüljön a dudu, vagy sziréna funkció.

Gyári távvezérlő használata esetén: Kikapcsolt riasztónál (centrálzár nyitva), háromszor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le és 30 másodpercen belül a gyári távirányító megnyomásával zárja be a központi zárat.

Ekkor a központi egység már csak az irányjelzők villogtatásával fogja jelezni, ha esetleges riasztást kiváltó ok következik be az autón.



PATROLLINE távvezérlő használata esetén: A riasztó bekapcsolása után, a 10 másodperces élesedési időn belül, nyomja meg a PATROLLINE távirányító 2. (pánik) gombját, ettől a pillanattól a

készülék a riasztást csak az irányjelzők villogásával jelzi. A kizárást 4 bip hang és 4 irányjelző villogás erősíti meg.

Figyelem! A dudu/sziréna kizárás csak egy riasztási ciklusra érvényes! Ha a gyári, vagy PATROLLINE távvezérlővel kikapcsolja a riasztót, a rendszer automatikusan visszaáll eredeti állapotra, és a következő bekapcsoláskor bármilyen riasztást kiváltó okra ismét hang-fény jelzéssel reagál.

Automatikus visszaélesedés

Amennyiben a gépkocsi gyári távvezérlőjével kikapcsolásra került a riasztó, de nem lett kinyitva egyetlen nyílászáró sem, akkor 15 másodpercen belül a centrálzár automatikusan visszazárja a nyílászárókat, és ezzel egyidejűleg a riasztórendszer bekapcsolásra kerül. **Figyelem! Azokban az autókban, amelyekben nincs automatikus centrálzár visszazárás funkció, kérje a beszerelőt, hogy programozza be a riasztó automatikus visszaélesedés funkcióját! Ha ez be van programozva, akkor működni fog a riasztó automatikus visszaélesedés funkciója, de a centrálzár csak akkor fog bezáródni, ha beszereléskor rákötötték a riasztót! A riasztó automatikus visszaélesedés funkciójának beprogramozása után, az opcionális PATROLLINE távvezérlőkkel is a fent leírtak szerint működni fog ez a funkció!**

Állapotmemória

Ha a beélesített riasztó lehúzásra kerül a csatlakozójáról, a visszacsatlakoztatás után beélesedett állapotban marad, tovább védve az autót.

Passzív motorblokk

Funkció leírása: ha a gépkocsit – akár a saját kulcsaival is – megpróbálják ellopni, a motort nem tudják beindítani, a riasztó fényjelzést ad (vészvillogó bekapcsol). A passzív motorblokkot opcionális PATROLLINE tranzponderrel, vagy a rejtett nyomógombbal, esetleg PIN kóddal lehetséges kioldani.

Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Rablásgátolás

A riasztó járó motornál képes a motor blokkolására, ha elrabolják az autót. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Támadásgátolás

A riasztó képes a motor blokkolására még abban az esetben is, ha a gépkocsit a saját kulcsaival együtt tulajdonítják el. Ez a funkció gyárilag ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolása kizárólag a felhasználó kérésére, írásos felelősségvállalása alapján történhet.

A funkció bekapcsolásához lépjen kapcsolatba a beszerelővel!

Riasztó memória

Ha a központi egység egy, vagy több riasztási okot rögzít, akkor a riasztó kikapcsolása után, a vezető oldali ajtó kinyitásakor, vagy a rablásgátló nyomógomb megnyomásakor, a riasztó, LED-jének segítségével, jelzi a riasztást kiváltó okokat. Ahhoz, hogy meggyőződjön a riasztás típusáról, az alábbi táblázat segítségével ellenőrizheti a LED villanásainak számát.

LED villanások száma	RIASZTÁST KIVÁLTÓ OK
1	AJTÓK NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL) ÉS RIASZTÁS KIEGÉSZÍTŐ BEMENET ÁLTAL (KÉK/FEHÉR VEZETÉK BEMENETE)
2	MECHANIKUS KULCCSAL VEZETŐ OLDALI AJTÓ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
3	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
4	CSOMAGTARTÓ NYITÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
5	GYÚJTÁS VÉDELEM (CAN-BUS JELZÉSSSEL, VAGY A ZÖLD/FEKETE VEZETÉKEN KERESZTÜL)
6	ÜTÉSÉRZÉKELŐ
7	ULTRAHANG ÉRZÉKELŐ
8	KIEGÉSZÍTŐ BEMENET (KÉK VEZETÉK)
9	KIEGÉSZÍTŐ ÉRZÉKELŐ (KÉK/PIROS VEZETÉK BEMENETE)
10	KIEGÉSZÍTŐ RIASZTÓ BEMENET (ZÖLD/FEKETE VEZETÉK)
11	GYÁRI RIASZTÓ RIASZTÁSA (CAN-BUS JELZÉSSSEL)
12	RÁDIÓS NYITÁSÉRZÉKELŐ, VAGY MOZGÁSÉRZÉKELŐ SZENZOR
13	MOTORHÁZTETŐ NYITÁSA (ANALÓG JELZÉSSSEL)
14	GÁZ SZENZOR
15	RÁDIÓFREKVENCIÁS ZAVARÁS

PIN kód

A PIN kód arra szolgál, hogy a felhasználó ki tudja kapcsolni a riasztót akkor is, ha a távvezérlő, vagy a riasztó meghibásodik, vagy lemerül az elem a távvezérlőben.

A riasztó PIN kódos vészkipcsolási funkciójának, a riasztó programozásától függően, 3féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).
2. PIN kódos vészkipcsolás lábbrék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).

3. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni).

Minden egyes riasztó dobozában van egy boríték, amely tartalmazza a TITKOS PIN KÓD-ot. A boríték felbontására kizárólag a felhasználó jogosult. Minden riasztónak különböző PIN kódja van! A tökéletes biztonság érdekében azonban, javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ön által ismert PIN kódra. A megváltoztatáshoz kövesse pontosan a következő fejezetben leírtakat. PIN kóddal kapcsolatos, esetlegesen felmerülő probléma esetén, kizárólagosan a termék importőre illetékes!



A PIN kód használata akkor szükséges, mikor a távirányító elveszett, vagy az elem lemerült, vagy a riasztó meghibásodott, de a készülék bekapcsolt állapotban van.

Az autók felszereltségétől függően szükség lehet a PIN kódos vészkipcsolás működésének megváltoztatására, például abban az esetben, ha a gépkocsi **"START & GO"** rendszerrel van felszerelve, ekkor javasoljuk a PIN kódos vészkipcsolás funkciójának gyári beállítása helyett, a 2., vagy 3. vészkipcsolás működési módszer valamelyikére átprogramoztatni a riasztót! A riasztó átprogramozását a PATROLLINE importőre, és annak szerződött partnerei tudják csak elvégezni, hiszen ehhez speciális szoftver, és hardver szükséges!

1. PIN kódos vészkipcsolás gyújtáskulccsal (ez a riasztó gyári beállítása).

A PIN kód egy 3 karakteres szám (Például: 1-2-3). Ha használni kívánja a PIN kódot, hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni, és le kell venni a gyújtást annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni, és le kell venni a gyújtást. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkipcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újratekdeni!

2. PIN kódos vészkikapcsolás lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet PIN kódos vészkikapcsolásra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegyet megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábféket/kéziféket. Ha a művelet sikeres volt, a riasztó kikapcsol. Ha a művelet sikertelen, a riasztó továbbra is beélesedett állapotban marad, és riaszt, ekkor a PIN kódos vészkikapcsolás műveletét, a PIN kód első számjegyének beadásától kell újraindítani!

3. PIN kódos vészkikapcsolás gyújtáson, automatikusan (ezt a funkciót a riasztó átprogramozása után lehet használni):

Bekapcsolt riasztónál nyissa ki a vezető oldali ajtót mechanikus kulccsal. A riasztó riasztani kezd, ekkor tegye gyújtásra az autót, majd a transzponder azonosítja a gyári kulcsot, és a CAN-BUS hálózaton keresztül, a riasztó automatikusan kikapcsolásra kerül.

FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!

PIN kód megváltoztatása

A PIN kód megváltoztatása akkor szükséges, ha az ügyfél a gyár által beállított PIN kód számjegyeit meg szeretné változtatni egy, csak saját maga által ismert PIN kódra.

FIGYELEM! A tökéletes biztonság érdekében javasoljuk a termék felhasználójának, hogy változtassa meg a gyárilag beállított PIN kódot egy új, testreszabott és csak Ő általa ismert PIN kódra.

A PIN kód megváltoztatásához hajtsa végre a gépkocsi gyújtáskulcsával az alábbi utasításokat:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi a PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy.

A LED elalvása után a 3. számjegyet megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ezután a LED néhányszor felvillog. Amíg villog a LED, tegye gyújtásra az autót, majd vegye le a gyújtást, annyiszor amennyi az új PIN kód első számjegye. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED.

Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi az új PIN kód 2. számjegye.

A LED elalvása után az új PIN kód 3. számjegyének megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást.

Ha a művelet sikeres volt, a LED gyors villogással jelzi. Ezután már csak az új PIN kód használható!

Ha a riasztó PIN kód funkcióját átprogramozták lábfék/kézifék üzemmódra, akkor ugyanúgy kell elvégezni a fenti eljárást, csak gyújtás rátétel/levétel helyett a lábféket/kéziféket kell megnyomni/meghúzni!

FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást!

Szerviz funkció

Ez a funkció arra szolgál, hogy a gépkocsi szervizének ideje alatt, a riasztó működési funkciói felfüggesztésre kerülhessenek.

A szerviz funkció használatának, a riasztó programozásától függően, 3 féle működési lehetősége is van, melyek a következők:

1. Szerviz funkció rablásgátló gombbal.
2. Szerviz funkció gyújtáskulccsal.
3. Szerviz funkció lábfék/kézifék használatával (ezt a funkciót a riasztó PIN kódos vészkikapcsolás funkciójának átprogramozása után lehet használni).

1. Szerviz funkció használata rablásgátló gombbal:

A szerviz funkció bekapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED kétszer lassan felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előlről kell kezdeni a műveletet!

A szerviz funkció kikapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál üljön be az autóba. Legyen becsukva a jármű összes ajtaja! Rá kell adni a gyújtást és rögtön meg kell nyomni, és lenyomva kell tartani a riasztó rablásgátló gombját, mely a járműbe be lett szerelve. 10 másodperc elteltével a műszerfalon el kezd villogni a riasztó LED-je, és 5 másodpercig villog. Amíg villog a LED, el kell engedni a rablásgátló gombot! Ekkor a LED négyszer lassan felvillan, jelezve a szerviz funkció kikapcsolását. Ha túl korán, vagy túl későn engedjük el a rablásgátló gombot, akkor előlről kell kezdeni a műveletet!

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

2. Szerviz funkció használata gyújtáskulccsal (akkor is ez a funkció működik, ha a PIN kódos vészkikapcsolás funkció át van programozva a 3. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkikapcsolás gyújtáson, automatikusan működésre):

A szerviz funkció bekapcsolása:

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást kikapcsolt riasztónál. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. A LED néhányszor felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

A szerviz funkció kikapcsolása:

A riasztó PIN kódjának 1. számjegyével megegyező számban rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Gyújtásráadás közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön rá kell adni és le kell venni a gyújtást annyiszor amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően rá kell adni és le kell venni a gyújtást. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

3. Szerviz funkció használata lábfék/kézifék használatával (ez a funkció akkor működik, ha a PIN kódos vészkipcsolás funkció át van programozva a 2. működési lehetőségre, a PIN kódos vészkipcsolás lábfék/kézifék használatával működésre):

A szerviz funkció bekapcsolása:

Kikapcsolt riasztónál tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábfeket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye (a lábfék/kézifék nem minden autótípusban működik CAN-BUS jelekkel, ezért nem minden autóban lehet a szerviz funkcióra használni!) A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábfeket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábfeket/kéziféket. A LED néhányszor felvillan, jelezve a szerviz funkció bekapcsolását.

A szerviz funkció kikapcsolása:

Tegye gyújtásra az autót, majd nyomja/húzza meg a lábfeket/kéziféket annyiszor, amennyi a PIN kód első számjegye. A lábfék/kézifék megnyomása/meghúzása közben felgyullad a LED, az 1. számjegy beadása után meg kell várni míg elalszik a LED. Ezután rögtön meg kell nyomni/húzni a lábfeket/kéziféket annyiszor, amennyi a 2. számjegy. A LED elalvása után a 3. számjegynek megfelelően meg kell nyomni/húzni a lábfeket/kéziféket. Ezután a szerviz funkció kikapcsolt állapotba kerül.

Azért, hogy emlékezzen a szerviz funkció aktivált állapotára, ha gyújtásra teszi a gépkocsit a LED folyamatosan 2 villogással jelez.

FIGYELEM! Ha a Rablásgátlás / Támadásgátlás funkció be van programozva, akkor az eljárás megkezdése előtt, a Rablás / Támadásgátláshoz használt rejtett gombot meg kell nyomni, és mindvégig nyomva kell tartani, míg be nem fejeztük az eljárást (kivéve az „1. Szerviz funkció rablásgátló gombbal” módot)!

A HPS 846 GSM PAGER-ének működése

A HPS 846 használata során telefonjára értesítést kérhet, kaphat a folyamatban lévő riasztásokról, a riasztó be-, vagy kikapcsolt állapotáról, a gépkocsi központizárjának nyitott állapotáról, a gépkocsi akkumulátorának merüléséről telefonhívással és/vagy SMS-sel. A riasztó memóriájába 4 felhasználói telefonszámot lehet beprogramozni, melyek közül az 1-es számú (programozáskor: A1) a "Kiemelt felhasználó telefonszáma".

Figyelmeztető jelzések riasztáskor

Riasztás esetén a rendszer telefonhívással és SMS küldéssel értesít:

Telefonhívásos értesítés esetén a Kiemelt felhasználó lehetőségei:	Alkalmazások:
Fogadja a hívást.	Meghallgathatja az autóban hallható hangokat (, ha az opciós mikrofon be lett szerelve), amíg le nem teszi a telefont. Kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát.
Elutasítja a hívást.	Kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát.
Nem fogadja a hívást, vagy nem elérhető, a vonal túlterhelt.	Ha nincs más eltárolt szám a riasztó memóriában, kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát. Ha van másik eltárolt szám akkor a rendszer ezt a számot hívja.

Riasztás esetén a rendszer további telefonszámokat is értesíthet telefonhívással és SMS küldéssel, ha be lettek programozva. A Kiemelt felhasználó számán (programozáskor A1) kívül maximum 3 telefonszámot (programozáskor: A2, A3, A4) lehet beprogramozni:

Telefonhívásos értesítés esetén a beprogramozott további felhasználók lehetőségei:	Alkalmazások:
Fogadja a hívást.	Meghallgathatja az autóban hallható hangokat (, ha az opciós mikrofon be lett szerelve), amíg le nem teszi a telefont. Kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát.
Elutasítja a hívást.	Kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát.

Nem fogadja a hívást, vagy nem elérhető, a vonal túlterhelt.

Ha nincs más eltárolt szám a riasztó memóriában, kap egy SMS-t, ami tartalmazza a riasztás okát. Ha van másik eltárolt szám akkor a rendszer ezt a számot hívja.

Kiemelt felhasználói szám módosítása, további felhasználói számok beprogramozása

A Kiemelt felhasználó számát (A1) módosíthatja, vagy további 3 felhasználói számot (A2, A3, A4) programozhat be:

Működés	SMS parancs	SMS válasz
Kiemelt felhasználói szám beállítása, módosítása.	1234 P=+36(telefonszám) Példa: 1234 P=+36201234567	S/N=x (x: a riasztó gyári száma) Kiemelt felhasználó telefonszáma (A): Bekapcsolt Példa: S/N=000123 Kiemelt felhasználó telefonszáma (A): Bekapcsolt
A válasz SMS megkapásától számított 10 percen belül várja a HPS 846 a telefonszám módosításának a „Kiemelt felhasználó szám”-ról SMS-ben küldött megerősítését. Ha az SMS-ben küldött szám téves, még módosíthatja a helyes számra.		
Kiemelt felhasználói szám megerősítése.	1234 ENQ?	Bekapcsolt Hps 846 Választott autókód: =x (x: az autó beszereléskor beállított kódja) Teszt mód: Kikapcsolt Példa: Bekapcsolt Hps 846 Választott autókód: = 3B Teszt mód: Kikapcsolt

További 3 felhasználói szám beprogramozása:

Működés	SMS parancs	SMS válasz
2., 3., vagy 4. felhasználói szám beállítása, módosítása.	1234 A2=+36(telefonszám) 1234 A3=+36(telefonszám) 1234 A4=+36(telefonszám) Példa: 1234 A2=+36201876543	Szam x =Bekapcsolt Hps846 (x: a felhasználó sorszáma: 2, 3, vagy 4) Példa: Szam 2 =Bekapcsolt Hps846

Az SMS vezérlés PIN kódjának megváltoztatása

Az SMS parancsokban az "1234" szám a riasztó gyári jelszava, mely lehetővé teszi a riasztó SMS vezérlését. Ezt a jelszót meg lehet változtatni. **Figyelem! A jelszó megváltoztatása után minden SMS parancsban az új jelszót kell használni!**

A jelszó megváltoztatása az alábbiak szerint lehetséges:

Működés	SMS parancs	SMS válasz
Jelszó megváltoztatása.	1234 PASS=(új jelszó) Példa: 1234 PASS=9999	Jelszó: megváltoztatva

Figyelem! Az új jelszó csak 4 jegyű szám lehet!

A riasztó állapotának ellenőrzése

A riasztó ki-, vagy bekapcsolt állapotát távolból is ellenőrizheti SMS parancs segítségével:

Működés	SMS parancs	SMS válasz
Riasztó ki-, vagy bekapcsolt állapotának lekérdezése.	1234 ST?	Riasztó állapota: Bekapcsolt Riasztó állapota: Kikapcsolt

A riasztót SMS-en keresztül be- és kikapcsolhatja az alábbiak szerint:

Működés	SMS parancs	Működés
Riasztó bekapcsolás	1234 ST=ON	A riasztó bekapcsol, és az alábbi válasz SMS-t küldi: Riasztó bekapcsolva
Riasztó kikapcsolás	1234 ST=OFF	A riasztó kikapcsol, és az alábbi válasz SMS-t küldi: Riasztó kikapcsolva

Figyelem! Ez a funkció a központizárat csak akkor kapcsolja be, vagy ki, ha a riasztó központizár vezérlése CAN-BUS-on keresztül történik (Pl.: Toyota gépkocsiknál), vagy a központizár vezérlő vezetékai be vannak kötve.

Akkumulátor szint ellenőrzése

A HPS 846 riasztó folyamatosan ellenőrzi az akkumulátor szintet 10.5 V beállított határértéket figyelembe véve. Amikor az akkumulátor szint ezen határérték alá esik, a készülék minden 30 másodpercben ellenőrzi az állapotot, 5 alkalommal, ha semmi nem változik, a készülék küld egy SMS-t "Akku töltöttségi szint kicsi" szöveggel az A1 és A2 számokra. Alábbiak szerint állíthatja a beállított határértéket, illetve beállíthatja alacsony akkumulátor szint figyelmeztetésre a 3., 4. számú felhasználói telefonszámokat is (A3, A4):

Működés	SMS parancs	SMS válasz
Akkumulátor feszültség minimum értékének beállítása alacsony akkumulátorszint értesítéshez.	1234 VB=(beállítandó minimum érték) Figyelem: tizedes szám esetén, pontot írjon ne vesszőt, és a minimum érték nem lehet kisebb, mint 9! Példa:1234 VB=10.4	Alacsony akku feszültség figyelmeztetés (beállított minimum érték)V Akkumulátor (az akkumulátor valós feszültség értéke)V Példa: Alacsony akku feszültség figyelmeztetés 10.4V Akkumulátor: 12.5V
Beprogramozhatja a 3. és 4. számokat (A3, A4) is alacsony akkumulátor szint figyelmeztetésre.		
Akkumulátor ellenőrzés engedélyezése 3. felhasználói szám esetén.	1234 VB(x)=ENA (x a kijelölt felhasználói szám pozíciója, 3, vagy 4) Példa: 1234 VB3=ENA	Szám x =Akku feszültség alacsony Bekapcsolt (x a kijelölt felhasználói szám pozíciója, 3, vagy 4) Példa: Szám 3 =Akku feszültség alacsony Bekapcsolt

Akkumulátor ellenőrzés engedélyezésének megszüntetése 3. felhasználói szám esetén.	1234 VB(x)=DIS (x a kijelölt felhasználói szám pozíciója, 3, vagy 4) Példa: 1234 VB3=DIS	Szám x =Akku feszültség alacsony Kikapcsolt (x a kijelölt felhasználói szám pozíciója, 3, vagy 4) Példa: Szám 3 =Akku feszültség alacsony Kikapcsolt
--	--	--

MOTOR LEÁLLÍTÁS telefonról

A riasztó segítségével távolból leállíthatja (blokkolhatja) az autó motorját SMS parancs segítségével, ha a motorblokk funkció be lett kötve.

Működés	SMS parancs	Működés
Motor leállítás (motorblokk) aktiválása.	A SZÜKSÉGES KÓDOT A BESZERELŐNÉL KÉRHETI ÍRÁSOS FELELŐSÉGVÁLLALÁS ELLENÉBEN	A riasztó leállítja a motort (motorblokk bekapcsol), és az alábbi válasz SMS-t küldi: Motor lezárva: Bekapcsolt
Motor leállítás (motorblokk) feloldása.	A SZÜKSÉGES KÓDOT A BESZERELŐNÉL KÉRHETI ÍRÁSOS FELELŐSÉGVÁLLALÁS ELLENÉBEN	A riasztó indíthatóvá teszi a motort (motorblokk kikapcsol), és az alábbi válasz SMS-t küldi: Motor lezárva: Kikapcsolt

A riasztó karbantartása

Riasztó berendezéseink kifinomult rendszerek, melyeket sokrétű felhasználhatóság jellemez. A sokoldalúság és a termék élettartama miatt néhány elővigyázatossági lépést be kell tartani, mint például a következőket:

Elem csere: Nyissa ki a távirányító dobozt, távolítsa el a régi elemet, és helyezze be az újat. Vegye figyelembe a polaritást, ami az elem peremén található. Használjon lítium elemet (CR 2032 az opcionális Patrolline távvezérlő esetén). Minden 2. évben javasolt az elem cseréje.

A gépkocsi takarítása: Ha nagy nyomású vízszugárral kell a gépkocsit takarítani, előbb gondoskodjon a riasztó berendezés védelméről. Amennyiben a riasztó berendezésben vizet lehet észlelni, a garancia érvénytelenné válik.

Karbantartás: Minden javítást a PATROLLINE műhelyekben kell elvégezni. Amennyiben nem hozzáértő munkatársak végeznék, lehet, hogy elrontanak és veszélyeztetnék a gépkocsi biztonságát.

Megjegyzés:



PatrolLine Kft

8000 Székesfehérvár, Királysor 30.

Tel/Fax: +36/22-317-367, +36/22-503-078

E-mail: info@riasztocentrum.hu

Web: www.canbusriaszto.hu, www.patrolline.eu