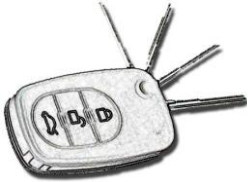
HPS 841 PTL (H)

MANUAL DE UTILIZARE

ALARMĂ AUTO
CANBUS + ANTIFURT

Januari 2009.

Funcţionare



CUPLAREA ALARMEI

Apăsaţi butonul de închidere pe telecomanda aoriginală a autoturismului.

Efectele activării alarmei:

- Semnale index
- 2 semnale sonore daca este programat
- LED-ul alarmei luminează
- Intră în funcţiune blocajul motor (dacă este legat)
- Işirile auxiliare intră în funcţiune (geam electric,sensor de ultrasunete)
- Închidereaq centralizată blochează uşile.

DECUPLAREA ALARMEI

Apăsaţi butonul de deschidere pe telecomanda originală a autoturismului.

Efectele dezactivării alarmei:

- 2 semnal sonor dacă este programat
- LED-ul alarmei nu mai luminează
- Blocajul motor este dezactivat
- Ieşirile auxiliare sunt oprite(geam electric, sensor de ultrasunete, etc)
- Închiderea centralizată deblochează uşile.
- Semnale index
- Aprinderea luminilor de semnalizare în funcţie de setările de deschidere a autovehicolului.

Reactivare automată

Dacă aţi oprit alarma cu telecomanda din fabrică, dar nu deschideţi nic o portieră, atunci după 15 secunde închiderea centralizată blochează uşile concomitent cu reactivarea alarmei. **Atenţie! Această funcţiune este disponibilă doar la maşinile dotate cu reînchidere automată.**

Timp de armare după cuplarea alarmei

Alarma se armează cu 20 secunde după ce alarma s-a cuplat cu telecomanda originală a autoturismului (OEM). În perioada respectivă se pot testa senzori, alarma va semnala cu lumina indexelor. LED-ul de pe bord semnalizează prin sclipire, că sistemul este gata să reacţioneze la orice cauză declanşatoare a alarmei cu semnale sonore şi luminoase.

Alarmare

După ce a trecut timpul de armare alarma este activă. La orice agresare alarma va acţiona luminos şi acustic. Perioada de alarmare este de 30 de secunde.
Pentru oprirea semnalizării de alarmă, fără a opri însă sistemul de alarmă apăsaţi butonul de Închidere al telecomandei.
Pentru oprirea semnalizării de alarmă şi a sistemului de alarmă apăsaţi butonul de Deschidere al telecomandei.

Alarma de panică

După scurgerea timpului de activare, la apăsarea butonului de închidere al telecomandei alarma va avertiza timp de 30 secunde (semnale sonore şi luminoase). **Atenţie! Pentru ca alarma de panică să fie în funcţiune acesta trebuie activată.**
Pentru activare vă rugăm apelaţi la specialistul, care a instalat sistemul!

Regim de memorie

Dacă alarma activată se decuplează, după recuplare acesta rămâne activă, protejând în continuare autovehicolul.

Funcţia Antifurt

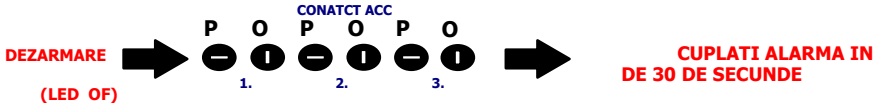
Sistemul de alarmă în cazul motorului în funcţiune la un eventual furt poate bloca motorul. Această funcţiune este oprită la setarea de bază. Funcţia se poate porni doar la cererea clientului, pe baza unei declaraţii srise de asumare a riscurilor.
Pentru activare vă rugăm apelaţi la specialistul, care a instalat sistemul!

Funcţia Antiatac

Sistemul de alarmă este capabil de blocarea motorului şi în cazul în care autovehicolul a fost furat chiar cu propriile chei. Această funcţiune este oprită la setarea de bază. Funcţia se poate porni doar la cererea clientului, pe baza unei declaraţii srise de asumare a riscurilor.
Pentru activare vă rugăm apelaţi la specialistul, care a instalat sistemul!

Dezactivarea semnalului acustic

Cu ajutorul cheiei de contact se poate dezactiva funcţia de sirenă sau claxon.
În mod de dezactivare a alarmei se pune contact de 3 ori(ACC), în timpde 30 de secunde cuplaţi alarma.



În modul silenţios alarma va avertiza agresarea, doar cu luminile avariilor.
Atenţie! Dezactivarea semnalului acustic este valabil doar pentru o armare. După dezarmarea sistemul va funcţiona normal ca înaite.

Memorie alarmă

Dacă alarma a fost declanşată, după dezarmare sistemul va semnala cauza alarmării cu lumina LED-ului. Pentru a verifica din ce cauză s-a declanşat alarma numărati luminile LED- ului şi verificati în tabelul de mai jos.

Numărul de lumini LED	CAUZA ALARMĂRII
1	DESCHIDERE UŞI (CU SEMNAL CAN-BUS)
2	DESCHIDEREA UŞII ŞOFERULUI CU CHEIE MECHANICĂ (CU SEMNAL CAN-BUS)
3	SENZOR CAPOTĂ MOTOR (CU SEMNAL CAN-BUS)
4	DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI (CU SEMNAL CAN-BUS)
5	BLOCAJ MOTOR
6	SENZOR DE ŞOC
7	SENSOR ULTRASUNET
8	SENSOR SUPLIMENTAR (INTRAREA CABLULUI ALBASTRU)
9	SENSOR SUPLIMENTAR (INTRAREA CABLULUI ALBASTRU/ROS*U)

Funcţii de protecţie

Protecţie centrală	Sesizează deschiderea uşilor, portbagajului şi a capotei
Blocaj motor	Nu permite pornirea motorului
Senzor de şoc	Sesizează spargerea geamurilor autoturismului
Senzor ACC	Sesizează contactul
Senzor ultrasunete	Opţional. Sesizează mişcările din interior
Funcţia antifurt	La motorul în funcţiune în cazul unui furt produce blocarea motorului
Funcţia antiatac	În cazul unui furt chiar dacă motorul a fost pornit cu propriile chei produce blocarea motorului

Funcţia service

Această funcţiune nu permite accesul neautorizat la funcţiunile sistemului de alarmă atunci când vehicolul este la service. De asemenea atunci când este activat sistemul antifurt şi antiatac, cu funcţia service nu trebuie divulgat locul întrerupătorului secret.

Pornirea funcţiei service:	**Oprirea funcţiei service:**
La alarma oprită motorul trebuie aprins şi apoi oprit într-un număr corespunzător cu prima cifră a codului PIN al alarmei. La contact se aprinde LED-ul, după darea primei cifre a codului PIN se aşteaptă stingerea LED-ului. Imediat după aceasta se dă contact şi se opreşte de atâtea ori cât este cea de a doua cifră a codului PIN. După stingerea becului se dă contact şi se opreşte conform celei de-al treilea cifre din codul PIN. Led-ul va clipi de câteva ori semnalând astfel activarea funcţiei service.	La alarma oprită motorul trebuie aprins şi apoi oprit într-un număr corespunzător cu prima cifră a codului PIN al alarmei. La contact se aprinde LED-ul, după darea primei cifre a codului PIN se aşteaptă stingerea LED-ului. Imediat după aceasta se dă contact şi se opreşte de atâtea ori cât este cea de a doua cifră a codului PIN. După stingerea becului se dă contact şi se opreşte conform celei de-al treilea cifre din codul PIN. După acest şir de operaţiuni funcţia service se va dezactiva.

Pentru a aminti de starea pornită a funcţiunii service, când se dă contact LED-ul semnalizează în continuu cu două sclipiri.

ATENTIE!Daca functia Antijaf/Antiatac este programata atunci inainte de a incepe procedura, butonul folosit pentru activarea functiei Antijaf/Antiatac trebuie apasat, si trebuie tinut apasat pe toata durata proceduri de activare!

Excludere ultrasunet/radar

Această funcţie permite lăsarea în maşină a animalelor (câine, pisică) fără pornirea din greşeală a alarmei. La funcţiunea activă orice alt sensor al alarmei este în funcţiune. După închidere, în timpul activării la apăsarea butonului de închidere se poate opri sensorul de radar şi ultrasunet. Excluderea sensorilor de ultasunet şi radar se semnalizează cu o sclipire a luminii de semnalizare şi cu trei sunete bip.

Utilizarea codului PIN

Codul PIN se foloseşte atunci când s-a pierdut telecomanda, sau ea nu funcţionează un timp îndelungat în timp ce alarma este pornită.

Codul PIN este alcătuit din 3 cifre (Exempu: 1-2-3). Dacă doriţi să utilizaţi codul PIN, efectuaţi următoarele indicaţii:

Deschideţi uşa şoferului cu cheia mecanică, când alarma este pornită. Alarma devine activă, acum porniţi şi opriţi contactul într-un număr corespunzător cu prima cifră a codului PIN al alarmei. La contact se aprinde LED-ul, după darea primei cifre a codului PIN se aşteaptă stingerea LED-ului.
Imediat după aceasta se dă contact şi se opreşte de atâtea ori cât este cea de a doua cifră a codului PIN.
După stingerea becului se dă contact şi se opreşte conform celei de-al treilea cifre din codul PIN.

Dacă operaţiunea a fost cu success, alarma se opreşte.
ATENTIE!Daca functia Antijaf/Antiatac este programata atunci inainte de a incepe procedura, butonul folosit pentru activarea functiei Antijaf/Antiatac trebuie apasat, si trebuie tinut apasat pe toata durata proceduri de activare!

Schimbarea codului PIN

Schimbarea codului PIN este necesar, când clientul doreşte schimbarea codului PIN setat în fabrică într-un cod PIN cunoscut doar de el.
ATENŢIE! Pentru o siguranţă perfectă recomandăm schimbarea codului PIN setat în fabrică într-un cod PIN nou, unic şi cunoscut doar de utilizator.
Pentru a schimba codul PIN la pornirea motorului efectuaţi următoarele indicaţii:

La alarma oprită porniţi şi opriţi contactul într-un număr corespunzător cu prima cifră a codului PIN al alarmei. La contact se aprinde LED-ul, după darea primei cifre a codului PIN se aşteaptă stingerea LED-ului.
Imediat după aceasta se dă contact şi se opreşte de atâtea ori cât este cea de a doua cifră a codului PIN.
După stingerea becului se dă contact şi se opreşte conform celei de-al treilea cifre din codul PIN.

LED-ul sclipeşte de câteva ori. În timpul sclipirii LED-ului porniţi şi opriţi contactul într-un număr corespunzător cu prima cifră a noului cod PIN. La contact se aprinde LED-ul, după darea primei cifre a codului PIN se aşteaptă stingerea LED-ului.
Imediat după aceasta se dă contact şi se opreşte de atâtea ori cât este cea de a doua cifră a noului cod PIN.

După stingerea becului se dă contact şi se opreşte conform celei de-al treilea cifre din noul cod PIN.

Dacă operaţiunea a fost cu success, LED-ul semnalizează cu sclipiri rapide. După aceasta se poate utiliza doar noul cod PIN!
ATENTIE!Daca functia Antijaf/Antiatac este programata atunci inainte de a incepe procedura, butonul folosit pentru activarea functiei Antijaf/Antiatac trebuie apasat, si trebuie tinut apasat pe toata durata proceduri de activare!

Întertinerea Alarmei

Sistemele de alarmă care ne aparţin sunt sisteme sofisticate cu o lungă duratî de viaţă. Pentru a opţine o funcţionalitate bună de lungă durată trebuie ţinut cont de următoarele lucruri ca de exemplu:
LA CURĂÎIREA AUTOTURISMULUI: Dacă este necesar curăţirea autoturismului cu jet de apă, înainte protejaţi alarma. În cazul în care alarma se defectează din cauza apei garanţia nu este valabilă.
Întreţinere: Orice reparaţie trebuie să fie efectuat în atelierul PATROLLINE. În cazul în care persoane neautorizată încearcă să repare. pot pune în pericol siguranţa autoturismului. Poate duce chair şi la defectarea calculatorului de bord a autoturismului.

Declaraţie de atestare

Acest produs este în concordanţă cu următoarele:
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Atestat European, satisface toate cerinţele referitoare la funcţionarea sistemului de alarmă.

Descrierea atestatului alarmei din cutie trebuie să fie completat corect, şi trebuie să facă parte din documentaţia autovehicolului.

Numărul de serie al atestatului trebuie să fie aplicat şi pe aparat pentru a fi în concordanţă cu atestatul.

E24 116R A-000018

Patrolline Kft
8000 Székesfehérvár, Királysor 30.
Tel/Fax: 06/22-317-367, 06/22-503-078
E-mail: info@riasztocentrum.hu
Web: www.canbusriaszto.hu, www.patrolline.ro, www.autoalarmcanbus.cz, www.patrolline.eu

Januari 2009.