



UPUTSTVO ZA UPOTREBU

HPS 840 NEW (H)

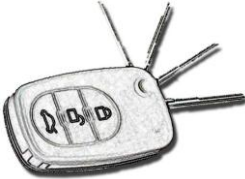
*CANBUS
AUTOALARM*

Funkcionisanje alarma

UKLJUČENJE ALARMA

Pritisnite dugme za zaključavanje na fabričkom daljinskom vozila. Overu šalje na sledeći način:

- Treptaji indexa odgovaraju fabričkom podešavanju
- 2 beep zvuk ako je programiran
- LED na instrument tabli svetli 5sec a posle toga trepti
- Uključuje se blokada motora (ako je povezan)
- Priključci za module stupe u funkciju (ultrazvuk, radar itd.)
- Centralna brava zaključava auto



ISKLUČENJE ALARMA

Pritisnite dugme za otključavanje na fabričkom daljinskom vozila. Overu šalje na sledeći način:

- 1 beep zvuka ako je programiran
- LED na instrument tabli ne svetli
- Isključuje se blokada motora
- Isključuju se priključci za module
- Centralna brava otključava automobil

Treptaji indexa odgovaraju fabričkom podešavanju

Vreme pripreme i uključen alarm

Nakon što ste uključili alarm sa (OEM) daljinskim, alarm će biti u fazi pripreme 20 sec (LED svetli) a posle toga se uključuje. Za ovih 20sec u fazi pripreme ako testirate bilo koji senzor ili vrata alarm signalizira samo sa indexima. Treptajući LED na instrument tabli znači da je alarm u funkciji i ako dođe do aktivacije alarma, signalizira zvukom i indexima.

Alarmiranje

Nakon isteka vremena faze pripreme alarm će biti u funkciji, ako dođe do aktivacije alarma signalizira zvukom i indexima, aktiviraće sirenu ili trubu i indexe. Vreme ciklusa alarmiranja (uzbune) 30sec. Da bi ste obustavili alarmiranje bez isključenja alarma pritisnite dugme za zaključavanje. Da bi ste obustavili alarmiranje i da isključite alarm pritisnite dugme za otključavanje

Automatsko zaključavanje

Ako ste sa daljinskim isključili alarm odnosno otključali auto, ali u roku od 15 sec niste otvorili nijedna vrata ili gepek-haubu , u tom slučaju nakon isteka 15 sec auto zaključava centralnu bravu, i alarm predje opet u aktivno stanje. **Pažnja! U tim automobilima kojima nema funkcija automatskog zaključavanja, tražite od instalatera da uprogramira funkciju alarma automatskog otključanja! Ako je ova funkcija u programu uključena onda će samo alarm da se uključi, centralna brava neće da se zaključava!**

Isključenje sirene (mute funkcija)

Pomoću kontakt ključa možete da isključite funkciju trube ili sirene.

Kod isključenog alarma (otključana cent. brava), sednite u auto zatvorite sva vrata, tri puta dajte kontakt i posle skinite, posle ovoga u roku od 30sec izađite iz automobila i zaključajte auto sa daljinskim.

U ovom režimu rada ako dođe do alarmiranja, alarm signalizira samo sa indexima.

Pažnja! Isključenje sirene odnosi se za samo jedan ciklus ! Ako otključate auto sa pritiskom na dugme otvaranja, alarm se automatsko vraća u normalan režim rada sa sirenom ili trubom.



Iključenje ultrazvuk senzora

Ova funkcija omogućava da bez aktiviranja alarma možete ostaviti u kabini psa ili ljude. Kod aktiviranja ove funkcije svi ostali senzori ostaju u funkciji. Pomoću kontakt ključa možete da isključite ultrazvučni senzor.

Kod isključenog alarma (otključana cent. brava), sednite u auto , četiri puta dajte kontakt i posle skinite, posle ovoga u roku od 30sec izađite iz automobila i zaključajte auto sa daljinskim. U ovome slučaju unutrašnji ultrazvuk sensor nije u funkciji.

Pažnja isključenje senzora važi samo na jedan ciklus, posle otključanja vozila sistem se automatski se vraća u prvobitno stanje. Ultrazvuk opet će biti u funkciji.

Memorija alarma

Centrala alarma memoriše uzroke alarmiranja ako je došlo do aktivacije. Posle isključenja preko treptaja LED-a vam daje do znanja uzroke alarmiranja. Pratite treptaje LED-a i uporedite sa donjom tabelom.

Treptaji LED memorije	RAZLOZI ALARMIRANJA
1	OTVARANJE VRATA
2	OTVARANJE VRATA, MEHANIČKI, KLJUČEM SA VOZAČEVE STRANE
3	OTVARANJE HAUBE (SAMO AKO JE CAN SIGNAL!)
4	ZADNJA VRATA, GEPEK (SAMO AKO JE CAN SIGNAL!)
5	ZAŠTITA STARTOVANJA MOTORA
6	ŠOK SENZOR
7	OPCIONI UNUTRAŠNJI ULTRAZVUK SENZOR (ULAZ PLAVE ŽICE)
8	DODATNI SENZOR (ULAZ PLAVE/CRVENE ŽICE)
10	DODATNI SENZOR (ULAZ ZELENE/CRNE ŽICE)
11	FABRIČKI ALARM

Zaštitne funkcije

Zaštita otvaranja	Aktivira se na otvaranje vrata, gepeka i haube
Blokada motora	Sprečava startovanje motora automobila
Senzor udarca	Aktivira se na udarce i lom stakla
Zaštita davanja kontakta	Aktivira se na davanje kontakta
Ultrazvučni senzor	Ako je ugrađen! Primećuje pokrete unutar kabine

Upotreba PIN koda

PIN kod služi za to da bi mogli sključiti alarm ako dodje do kvara daljinskog ili isprazni se baterija. Postoji tri načina da se alarm isključi sa PIN kodom u zavisnosti kako je uprogramiran alarm.

1. Unos PIN koda sa **kontakt ključem** (ovako je alarm fabrički programiran).

2. Unos PIN koda sa **nožnom kočnicom ili ručnom kočnicom** (ovu funkciju treba naknadno uprogramirati).
3. Unos PIN koda **automatski sa kontakt ključem** (ovu funkciju treba naknadno uprogramirati).

U svakom pakovanju alarma ima jedna koverta, koja sadržava TAJNI PIN-KOD. Otvoriti kovertu samo korisnik sme. Svaki alarm ima različiti PIN kod! Za apsolutnu bezbednost mi bi preporučili korisniku da promeni TAJNI PIN kod . Za promenu lozinke tačno pratite date uputstva u daljnjem tekstu.

U eventualnim greškama oko PIN koda samo jedino impoter je ovlašćen za intervenciju !



Preporučujemo od zavisnosti opreme automobila promeniti unos PIN koda recimo na primer ako je automobil opremljen sa **"START & GO" sistemom**. U ovome slučaju treba preprogramirati unos PIN koda sa fabričkog na 2. ili 3. verziju. Preprogramirati alarm samo PATROL LINE impoter ili ovlašćeni serviseri mogu, jer specijalni softver i hardver je potreban da se izvrši programiranje.

1. Unos PIN koda sa kontakt ključem (ovako je alarm fabrički programiran).

PIN kod je jedan broj od tri karaktera (Na primer: 1-2-3). Ako bi koristili PIN kod izvršite date uputstva sa kontakt ključem:

Kod uključenog alarma otključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem . Alarm počne da alarmira, zatim dajte i skinite kontakt toliko puta koliki je 1.broj PIN koda . Kod uključenog kontakta LED svetli ,

posle unosa prvog karaktera treba sačekati da se LED ugasi.

Posle ovoga ODMAH treba dati kontakt i skinuti toliko puta koliki je 2.broj PIN koda.

Posle ugašenja LEDa treba dati I skinuti kontakt koliki je 3.broj PIN koda.

Ako je proces uspešan, alarm se isključuje.

Ako je proces neuspešan, alarm ostaje u uključenom režimu I alarmira u ovom slučaju treba ponoviti unos PIN koda počevši od prvog broja.

2. Unos PIN koda sa nožnom kočnicom ili ručnom kočnicom (ovu funkciju treba naknadno uprogramirati):

Kod uključenog alarma otključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem . Alarm počne da alarmira, dajte kontakt sa kontakt ključem, zatim pritisnite/povucite nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 1.broj PIN koda . Kod uključenog kontakta LED svetli , posle unosa prvog karaktera treba sačekati da se LED ugasi.

Posle ovoga ODMAH treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 2.broj PIN koda. Posle ugašenja LEDa treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 3.broj PIN koda.

Ako je proces uspešan, alarm se isključuje.

Ako je proces neuspešan, alarm ostaje u uključenom režimu i alarmira u ovom slučaju treba ponoviti unos PIN koda počešći od prvog broja.

3. Unos PIN koda automatski sa kontakt ključem (ovu funkciju treba naknadno uprogramirati):

Kod uključenog alarma otključajte vozačeva vrata mehaničkim ključem . Alarm počne da alarmira, zatim dajte kontakt na automobilu, zatim transponder će da identifikuje fabrički ključ auta, i preko CAN sistema se alarm isključuje.

Promena PIN koda

Promena PIN koda je potrebna u slučajevima kad korisnik želi da promeni broj na drugi broj kojeg samo on poznaje.

PAŽNJA! Za apsolutnu bezbednost preporučujemo korisniku da promeni PIN kod.

Za promenu PIN koda izvršite data uputstva sa kontakt ključem na dole naveden način:

Kod isključenog alarma dajte i skinite kontakt toliko puta koliki je 1.broj PIN koda.Tokom uključenog kontakta LED svetli, posle unosa 1.karaktera treba sačekati da se LED ugasi.

Posle ovoga ODMAH treba dati i skinuti kontakt toliko puta koliki je 2.broj PIN koda.

Posle ugašenja LEDa treba dati i skinuti kontakt toliko puta koliki je 3.broj PIN koda.

Nakon ovoga LED trepti par puta.Dok LED trepti dajte kontakt i skinite toliko puta koliki je NOVI 1.broj PIN koda. Tokom uključenog kontakta LED svetli, posle unosa prvog karaktera treba sačekati da se LED ugasi.

Posle ovoga ODMAH treba dati i skinuti kontakt toliko puta kolika je NOVI 2.broj PIN koda.

Posle gašenja LEDa treba dati I skinuti kontakt toliko puta kolika je NOVI 3.broj PIN koda.

Ako je proces bio uspešan LED trepti velikom brzinom. Posle ovoga samo NOVI PIN kod može da se koristi!

PAŽNJA! Ako je unos PIN koda kod alarma preprogramiran na nožnu/ručnu kočnicu onda na gore naveden način treba odraditi proces samo umesto davanja kontakta sa kontakt ključem , nožnu / ručnu kočnicu treba pritisnuti/povući.

Servis funkcija

Ova funkcija služi tome da u slučaju da ostavite auto u servisu da neovlašćena lica ne bi saznali funkcionalnost vašeg alarma . Ako vam je aktivirana zaštita protiv otmice ili krađe ne morate dati nikome do znanja gde se nalazi skriveno dugme i čemu služi. U servis funkciji alarm je isključen!

Za upotrebu servis funkcije, zavisnosti od programiranja alarma, dve 2. verzije su moguća koja su sledeća:

1. Uključenje servis funkcije sa kontakt ključem (ovako je alarm fabrički programiran).
2. Uključenje servis funkcije sa nožnom / ručnom kočnicom (ovu funkciju u tom slučaju možete koristiti ako je u alarmu preprogramiran unos PIN koda na nožnu/ručnu kočnicu).

1. Uključenje servis funkcije sa kontakt ključem (ovako je alarm fabrički programiran, i u tom slučaju je ova funkcija aktivna ako je unos PIN koda u alarmu je preprogramiran na treću 3. verziju, na unos PIN koda automatski sa kontakt ključem):

Uključenje servis funkcije:

Kod isključenog alarma dajte i skinite kontakt toliko puta kolika je 1.broj PIN koda. Kod uključenog kontakta LED svetli, posle unosa 1. broja treba sačekati da se LED ugasi. Posle ovoga ODMAH treba dati kontakt toliko puta kolika je 2. broj. Posle gašenja LEDa treba dati opet kontakt toliko puta kolika je 3.broj. LED trepti par puta da signalizira uključenje servis funkcije.

Isključenje servis funkcije:

Kod isključenog alarma dajte I skinite kontakt toliko puta kolika je 1.broj PIN koda. Kod uključenog kontakta LED svetli, posle unosa 1.broja treba sačekati da se LED ugasi. Posle ovoga ODMAH treba dati kontakt toliko puta kolika je 2.broj. Posle gašenja LEDa treba dati opet kontakt toliko puta kolika je 3.broj. Posle ovoga servis funkcija je isključena.

PAŽNJA! Dok je alarm u servisnoj funkciji kad date kontakt LED trepti uzastopno dva puta.

2. Upotreba servis funkcije sa nožnom/ručnom kočnicom (ova funkcija samo tada funkcioniše, ako predhodno alarm se preprogramira na unos PIN koda na drugu 2. verziju na unos PIN koda preko nožne/ručne kočnice):

<p>Uključenje servis funkcije:</p> <p>Kod isključenog alarma dajte kontakt u automobilu sa kontakt ključem zatim pritisnite/povucite nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 1.broj PIN koda .(nožna/ručna kočnica ne funkcioniра u svakom automobilu preko CAN-BUS sistema, onda ova funkcija unos PIN koda preko nožne/ručne kočnice se ne može koristiti)Kod uključenog kontakta LED svetli , posle unosa prvog karaktera treba sačekati da se LED ugasi. Posle ovoga ODMAH treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 2.broj PIN koda. Posle ugašenja LEDa treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 3.broj PIN koda. Posle LED trepti još par puta I nakon prestanka treptaja alarm je u servis funkciji.</p>	<p>Isključenje servis funkcije:</p> <p>Kod isključenog alarma dajte kontakt u automobilu sa kontakt ključem zatim pritisnite/povucite nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 1.broj PIN koda Kod uključenog kontakta LED svetli , posle unosa prvog karaktera treba sačekati da se LED ugasi. Posle ovoga ODMAH treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 2.broj PIN koda. Posle ugašenja LEDa treba pritisnuti/povući nožnu/ručnu kočnicu toliko puta koliki je 3.broj PIN koda.Nakon ovoga servis funkcija je isključena</p>
--	--

PAŽNJA! Dok je alarm u servisnoj funkciji kad date kontakt LED trepti uzastopno dva puta.

Servisiranje alarma

Naši alarmi su vrlo precizno izrađeni i testirani ali zbog odgovarajuće funkcionalnosti treba da pazite na neke stvari:

Pranje vozila: ako za čišćenje vozila koristimo mlaz vode pod velikim pritiskom, prvo treba da obezbedimo alarmni sistem. Ukoliko nađemo vode u sistemu alarma, garancija postaje nevažeća.

Održavanje: Svaka popravka se mora obaviti u PATROL LINE servisima. Ukoliko to urade nestručna lica postoji mogućnost da pokvare alarm i dovedu u opasnost sigurnost vozila.

Standardi

Ovaj proizvod je u skladu sa:

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 Regulation No. 116 >> Rev.2/Add.115

Svedočenje za Evropski standard, odgovara svim zahtevima u pogledu funkcionisanja alarma.

Svedočenje koje se nalazi u kutiji mora da bude tačno popunjeno i da bude deo dokumentacije vozila.

Dole navedeni broj svedočenja treba da bude utisnut na uređaju i treba da bude u skladu sa svedočenjem.

E24 116R A-000027



PatrolLine Kft

8000 Székesfehérvár, Királysor 30.

Tel/Fax: +36/22-317-367, +36/22-503-078

E-mail: info@riasztocentrum.hu

Web: www.canbusriaszto.hu, www.patrolline.eu
